

Buisrailwagens en keuring

In art. 280 van het ARAB worden de hefwerktuigen en gelijkaardige toestellen opgesomd die aan periodieke controle (art. 281) door een externe dienst voor technische controle (EDTC) moeten onderworpen worden. De hoogwerkers behoren tot die categorie toestellen. De **definitie van hoogwerker** staat in art. 267.2.3 van het ARAB:

*Artikel 267.2.3. hoogwerker: een toestel omvattend een werkplatform voor één of meerdere personen en hun eventueel materieel, bevestigd hetzij op een al of niet draaibare gearticuleerde arm, hetzij op een schaarsysteem, hetzij op een telescopische arm of zuiger, dat zich bij middel van een hydraulische, pneumatische of elektromechanische aandrijving in de hoogte of in de gewenste richting kan bewegen, en dat speciaal bestemd is voor het uitvoeren van **montage-, herstellings- en onderhoudswerken** zonder het werkplatform te verlaten.*

Het geheel is opgesteld op een verrijdbaar onderstel.

Merk op dat de definitie van een hoogwerker dus het **gebruik** ook als beperkende voorwaarde opgesomd wordt. Een gelijkaardig toestel dat zou gebruikt worden voor werkzaamheden die niet behoren tot de opgesomde "montage-, herstellings- en onderhoudswerken zonder het werkplatform te verlaten" is dan geen hoogwerker en moet dan niet periodiek gecontroleerd worden door een EDTC.

De woorden "speciaal bestemd voor" duiden op de bestemming van de machine die de **fabrikant** van de machine bepaald heeft. In principe moet de fabrikant in de **gebruiksaanwijzing** van de machine het correcte gebruik aangeven en duidelijk opsommen waarvoor de machine wel en niet mag gebruikt worden.

Bijvoorbeeld:

Indien de buisrailwagens in de tomatenteelt enkel gebruikt worden voor het opdraaien (indraaien) van de planten in de plantgeleidingsdraden, voor het verzorgen van de planten (dieven en bladsnijden), voor het oogsten, dan vallen die werkzaamheden **niet** onder de opgesomde werkzaamheden. De **buisrailwagens zijn dan geen hoogwerkers** en een periodieke controle door een EDTC is niet nodig.

Indien de buisrailwagen (ook) gebruikt wordt om herstellingen uit te voeren, voor reinigingswerken, voor het bevestigen en verwijderen van de haspels met plantgeleidingsdraden, voor het plaatsen en wegnemen van de assimilatielampen, het helpen bij het ophangen en verwijderen van de teeltgoten, het plaatsen van schermdoeken, het vervangen van lampen, het herstellen van hangende infrastructuur, dan wordt het een andere kwestie. De **buisrailwagen wordt dan wel een hoogwerker** en moet periodiek door een EDTC gecontroleerd worden.

Of er een EDTC aan te pas moet komen of niet, uiteraard is **in beide gevallen periodieke controle nodig**, volgens Boek IV, Titel 2 van de Codex.

*Art. IV.2-13.- De werkgever neemt de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de arbeidsmiddelen door een **adequaat onderhoud** in zodanige staat worden gehouden dat zij tijdens de gehele gebruiksduur voldoen aan de toepasselijke bepalingen.*

Art. IV.2-14.- De werkgever ziet erop toe dat de arbeidsmiddelen waarvan de veiligheid afhangt van de wijze van installatie, worden onderworpen, na de installatie en vóór de eerste ingebruikneming, aan een eerste controle, alsmede aan een controle na elke montage op een nieuwe locatie of een nieuwe plek, teneinde ervoor te zorgen dat deze arbeidsmiddelen op de juiste wijze worden geïnstalleerd en goed functioneren.

De werkgever ziet erop toe dat de arbeidsmiddelen die onderhevig zijn aan invloeden die leiden tot verslechtingen welke aanleiding kunnen geven tot het ontstaan van gevaarlijke situaties, worden onderworpen aan:

1° **periodieke controles** en, in voorkomend geval, aan periodieke proeven;

2° bijzondere controles, telkens wanneer zich uitzonderlijke gebeurtenissen hebben voorgedaan die schadelijke gevolgen kunnen hebben voor de veiligheid van het arbeidsmiddel, zoals het ombouwen, ongevallen, natuurverschijnselen en lange perioden van buitengebruikstelling.

De in het tweede lid bedoelde controles hebben tot doel te garanderen dat de veiligheids- en gezondheidsvoorschriften worden nageleefd en deze verslechtingen tijdig worden opgespoord en hersteld.

De resultaten van de controles moeten schriftelijk worden vastgelegd en ter beschikking worden gehouden van de met het toezicht belaste ambtenaar. Zij moeten gedurende een gepaste tijd worden bewaard.

Wanneer de betrokken arbeidsmiddelen buiten de onderneming worden gebruikt, moeten zij vergezeld gaan van een materieel bewijs van de laatste controle.

Onverminderd de wettelijke verplichtingen inzake controles door EDTC's, worden de in dit artikel bedoelde controles uitgevoerd door deskundigen, intern of extern aan de onderneming of inrichting.

Daaruit volgt dat een periodieke controle van een buisrailwagen, die niet als hoogwerker gebruikt wordt, door de werkgever zelf of door een werknemer kan gebeuren, of door een onderhoudsbedrijf, op voorwaarde dat de persoon die de controle uitvoert **deskundig** is. Wanneer een EDTC wordt ingeschakeld om die controle uit te voeren zal de deskundigheid vanzelf aanwezig zijn. De periodiciteit van die controles wordt echter bepaald door de voorschriften van de fabrikant van het toestel en kan in dat geval afwijken van de periodiciteit van drie maanden zoals voorzien voor hefwerktuigen.