|  |  |
| --- | --- |
| **WIELLADER**Merk / type: Noteer hier het merk van het arbeidsmiddel.Leverancier: Noteer hier de naam van de leverancier. |  |

 **De bedrijfsleiding dient de personeelsleden ‘bevoegd’ te verklaren voor het gebruik van alle mobiele arbeidsmiddelen. Doe dit via een bevoegdheidsverklaring die ondertekend is door het desbetreffende personeelslid. In het werkgebied is men verantwoordelijk tov derden. Enkel personen die nodig zijn voor de bediening mogen zich in het werkgebied bevinden. De machine mag enkel gebruikt worden volgens de voorschriften van de fabrikant.**

1. Algemeen en verplichte uitrusting

Lees voor het eerste gebruik en bij twijfel de handleiding, zodanig dat het transport, het normale gebruik en de te verwachten moeilijkheden gekend zijn.

Enkel opgeleid personeel (Attest Opleiding Wiellader + bevoegdheidsverklaring werkgever) mag, na het lezen van de handleiding en deze veiligheidsinstructiekaart, met deze machine werken indien volgende persoonlijke beschermingsmiddelen gedragen worden. Ook een attest van de bedrijfsarts mbt de veiligheidsfunctie moet aanwezig zijn.


**Persoonlijke beschermingsmiddelen**

Afhankelijk van de verschillende cabine ‘s, kan het geluidspeil op de werkplek verschillen: wordt een geluidspeil van 85 dB (A) bereikt of overschreden, dan moet gehoorbescherming verplicht gedragen worden. Vanaf 80 dB(A) moet gehoorbescherming ter beschikking zijn.

**Goede praktijken**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Informeer u goed over het werk en de risico’s. |
|  | Als de machine in bedrijf is, moet u onder alle omstandigheden de veiligheidsgordel omhouden om de kans op letsel door een ongeluk zo klein mogelijk te maken. |
|  | Probeer niet van een kantelende machine af te springen. De machine kantelt sneller dan u weg kan springen. U kan ernstig of dodelijk gewond raken. Wanneer u merkt dat de machine gaat kantelen, moet u stevig het stuur vastnemen om te voorkomen dat u van de machine wordt gegooid. Gedrag bij kantelen van de wiellader:* + hou het stuur stevig vast met beide handen
	+ zet je met je voeten in de voetruimte schrap
	+ buig je bovenlichaam over het stuur
	+ buig je lichaam in de tegengestelde richting van de kantelrichting
	+ Draag steeds de gordel, ook bij kleine verplaatsingen, zodat je in geval van een ongeval in de veilige zone blijft.
 |
|  | Verlaat de machine niet vooraleer de parkeerrem is ingeschakeld. Er bestaat levensgevaar door overreden te worden wanneer de machine zou wegrollen. Gebruik op hellingen wielbokken. |
|  | Voorkom vallen tijdens in- en uitstappen. Hou steeds op 3 punten contact met de treden en handgrepen.Wees extra voorzichtig bij modder, sneeuw of vocht. Houd opstaptreden schoon en vrij van vet of olie. Verlaat de machine nooit springend. Nooit in of uit een bewegende machine stappen. |
| PC10857XW | Controleer voor het bewegen van de machine of er zich geen personen op de machineroute bevinden. Draai je om en kijk rechtstreeks voor de beste waarneming. Maak bij achteruitrijden gebruik van een persoon op een veilige afstand die aanwijzingen kan geven als het zicht gehinderd is of als de ruimte beperkt is.  |
|  | De graafbak of het aanbouwdeel nooit boven personen plaatsen: zorg ervoor dat de graafbak of het aanbouwdeel zich nooit boven het hoofd van collega’s en/of de bestuurderscabine van de kiepwagen bevindt. Vallende aarde uit de graafbak of contact met de graafbak of het aanbouwdeel kan ernstig persoonlijk letsel en/of beschadiging van de machine veroorzaken. |
|  | Gebruik de machine niet voor kraanwerkzaamheden: opgehesen ladingen die vallen kunnen ernstige verwondingen of de dood veroorzaken. Bevestig nooit een strop of een ketting aan de tanden van de graafbak of aan het aanbouwdeel (bijvoorbeeld een vork of een grijper). Ze zouden los kunnen raken, waardoor de lading kan vallen. |
|  | Op de machine mag alleen de bestuurder aanwezig zijn. Neem geen passagiers mee. Passagiers kunnen worden geraakt door voorwerpen of onderdelen en kunnen van de machine vallen. Bovendien belemmeren ze het zicht van de bestuurder en brengen daarmee de veiligheid in gevaar. |
|  | Voorkom letsels of dodelijke ongelukken door plots wegrijden van de tractor. Start de motor **niet** door het kortsluiten van de startkabels. De motor start ook met ingeschakelde versnelling als het normale stroomcircuit wordt omgeleid. Start de motor alleen vanaf de bestuurdersplaats. Schakel van tevoren de versnelling uit of zet deze in de parkeerstand. |
|  | Vloeistofleidingen onder druk niet aan warmtebronnen blootstellen: verhitting in de buurt van vloeistofleidingen die onder druk staan, kunnen brandbare stoffen wegsproeien. Deze kunnen ernstige brandwonden bij uzelf en omstanders veroorzaken. |
|  | Opgeborgen aanbouwdelen, zoals graafbakken, hydraulische hamers en bladen, kunnen vallen en ernstige of dodelijke letsels veroorzaken. Berg aanbouwdelen en gereedschappen altijd zorgvuldig op om het vallen hiervan te voorkomen. Houd kinderen en omstanders uit de buurt van de opslagplaatsen. |
| RXA0103438 | Het door explosie losraken van een band en velgen kan ernstig letsel of de dood veroorzaken. Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.Houd altijd de juiste bandenspanning aan. Neem de maximale bandenspanning in acht. Wielen en banden niet lassen of verhitten. De hitte kan de luchtdruk verhogen met als gevolg het exploderen van de band. Lassen kan leiden tot verzwakking of vervorming van het wiel.Gebruik voor het oppompen van banden een klemventiel en verlengslang die zo lang is dat u naast de band kunt staan en NIET voor of boven de band. Gebruik een veiligheidskooi, indien beschikbaar.Sla banden veilig op en voorkom dat deze kunnen omvallen. |

**Gevaren**

* **Voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden**: de wiellader stopzetten en de contactsleutel verwijderen
* **Gevaar voor beknelling door bewegende delen**: blijf buiten het bereik van de scharnierpunten als de onderdelen bewegen, wacht totdat deze volledig tot stilstand zijn gekomen
* **Beklemmingsgevaar**: plaats de machine op een vaste ondergrond met een degelijke ondersteuning. Werk nooit onder de machine zonder een degelijke ondersteuning, laat de laad-arm steeds op de grond zakken
* **Verpletteringsgevaar**: Voor het uitstappen: zet de motor van de wiellader altijd uit, verwijder de sleutel uit het contactslot en trek de handrem aan. Plaats wielblokken indien de wiellader geparkeerd wordt op hellingen
* **Kantelgevaar**: draag steeds de veiligheidsgordel en pas je snelheid aan, aan de omstandigheden van het veld, vertraag in bochten om kantelen te voorkomen. Bij vooruitrijden uit een greppel, in modder of omhoog op een steile helling kan de wiellader naar achteren omslaan. Rij in deze situaties achteruit, indien mogelijk
* **Kantelgevaar**: Hou tijdens het laden van de bak rekening met het gewicht van de wiellader en de positie van het zwaartepunt. Vul de laadbak nooit met uitgeschoven laad-arm en vervoer een volle bak steeds zo laag mogelijk tegen de grond
* **Elektrocutiegevaar:** blijf uit de buurt van bovengrondse elektriciteitsleidingen. Er is een kans op een ernstig of dodelijk letsel als de machine de elektrische leidingen raakt, zorg dat u de transporthoogte van uw machine weet
* **Gevaar voor vallende lasten:** Er bestaat levensgevaar door een vallende last of dalende delen van de wiellader. Voor het verlaten van de wiellader moet de last volledig gedaald zijn. Loop of sta nooit onder hangende lasten
* **Valgevaar**: het is verboden om personen met de wiellader mee te laten rijden
* **Kleine, sterke stralen olie kunnen de huid binnendringen:** controleer met een stukje karton of er lekken zijn. Tijdens aankoppelen van de hydrauliekslangen moeten de koppelingen aan beide zijden drukloos zijn. Vloeistof onder hoge druk die in brandstofleidingen achterblijft, kan ernstig letsel veroorzaken: vermijd het openen van het hogedrukbrandstofsysteem
* **Schade elektrische installatie:** reinig componenten van de elektrische installatie niet met water
* **Vergiftigingsgevaar:** de wiellader produceert giftige uitlaatgassen zodra de motor draait, niet in gesloten ruimtes starten en tanken
* **Brandgevaar:** tank niet in de buurt open vlam en vuur en rook niet
* **Verbrandingsgevaar:** door hete uitlaatgassen of door contact met hete oppervlakken van het hydraulische systeem, accessoires of slangen en leidingen kunnen leiden tot verwondingen. Draag werkhandschoenen of laat de onderdelen van het hydraulische systeem afkoelen voordat met onderhoudswerkzaamheden wordt begonnen
* **Explosiegevaar:** accu-gas is explosief. Houd vonken en open vuur uit de buurt van accu's. Gebruik een zaklantaarn om het elektrolytpeil van de accu te controleren. Er kunnen explosieve gasmengsels ontstaan bij het opladen van de startbatterij. De ruimtes waar de batterij wordt opgeladen, moeten daarom goed verlucht worden.
* **Batterijzuur (van de startbatterij) is bijtend:** als het in contact komt met uw huid, moet u de plek overvloedig met water afspoelen
* **Verbod gebruik drugs en alcohol:** het gebruik van drugs en alcohol en medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden is verboden, deze beperken de geschiktheid om machines te besturen
* **Gevaar kortsluiting:** als de kabels beschadigd raken, bestaat er kortsluitingsgevaar. Zorg dat de oplaadkabel niet bekneld raakt als het batterijdeksel wordt gesloten
1. Transport

 **Zorg dat de hefinstallatie op alle plaatsen vergrendeld is, de verkeerssignalisatie naar behoren werkt en vrij is van vuil. Draag steeds de veiligheidsgordel. Deze machine mag niet met een volle graafbak op openbare wegen rijden. Rijd niet over de openbare weg met de werkverlichting AAN.**

Voer een controle uit van de wiellader. Besteed onder meer aandacht aan eventuele lekken, signalisatie, toestand van de banden,… zorg voor een eenvoudige checklist die geparafeerd kan worden.

Leeg de graafbak voor het rijden op openbare wegen. Hef de graafbak zoals afgebeeld tot 300 mm (12 in), merkteken (A) boven het wegoppervlak.

**Wiellader op de openbare weg:**

Men dient het juiste rijbewijs hiervoor te hebben. De wiellader dient als volgt uitgerust te zijn als deze een nummerplaat heeft:

* Richtingaanwijzers voor- en achteraan
* Bord max 20 per uur
* Nummerplaatverlichting
* Reflecterende driehoek achteraan
* Waarschuwingsknipperlichten
* Blusapparaat
* Twee lampen (zowel dimlicht als stadslicht) aan de voorzijde
* Twee achterlichten
* Twee remlichten
* Tenminste twee reflectoren

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Voor de werkzaamheden

 **Inspecteer de werkzone en ken de afmetingen van uw voertuig. Stem de manier van werken hierop af. Installeer uitsluitend goedgekeurde graafbakken en andere frontuitrustingen.**

1. Is de werkzone geïnspecteerd zodat men op een correcte en veilige wijze kan werken?
2. Is er voldoende signalisatie geplaatst bij laden en lossen langs de rijbaan/ fietspad?
3. Worden personen die onnodig in de buurt kunnen komen voldoende geweerd?
4. Zijn alle spiegels goed afgesteld en functioneren alle onderdelen?
5. Kan men een comfortabele zithouding aannemen waarbij voldoende overzicht kan behouden worden (gewichtsinstelling van de zetel)?

In het werkgebied is men verantwoordelijk tov derden. Enkel personen die nodig zijn ikv de bediening mogen zich in het werkgebied bevinden.

Controleer volgende zaken:

* het niveau van de koelvloeistof
* de ROPS/FOPS-cabine op beschadigingen en vervormingen
* de graafbak op slijtage en beschadigingen
* de smeerconditie van de frontuitrusting
* of de bestuurdersstoel en de bedieningselementen voor afstelling in goede staat verkeren. Stel de stoel vervolgens af conform de omvang en het gewicht van de bestuurder
* het bedieningsmechanisme behoorlijk werkt en de machine geen lekken vertoont
* de signalisatie behoorlijk werkt en vrij is van vuil
* of de toestand en de spanning van de banden voldoet
* of het remsysteem adequaat werkt
* de staat van de olieleidingen en hydrauliekslangen, deze kunnen na verloop van tijd broos worden. Controleer op scheurtjes of lekken met een stukje karton
* de aanwezigheid van een geldig brandblustoestel, gevarendriehoek, EHBO-kit en fluohesje
* de motor- en uitlaatzones op opgehoopt vuil

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Tijdens de werkzaamheden

 **Een lading niet vervoeren met geheven laad-arm. Altijd de last en het toebehoren zo laag mogelijk houden en de wiellader enkel verlaten als de lading op de grond staat. Voer nooit instellingen uit aan de wiellader als deze nog draait. Schakel de aftakas uit, zet de motor af, zet de handrem op en verwijder de contactsleutel, ook telkens bij verlaten van de machine. Pas je snelheid aan, aan de omstandigheden van het terrein, vertraag in bochten om kantelen te voorkomen.**

* Zet de volle graafbak in de laagst mogelijke stand tijdens het rijden met de machine
* Gebruik geen multimedia- of communicatieapparatuur tijdens het rijden of het hanteren van lasten
* Bedien de machine enkel zittend, stel de stoel af, doe steeds de veiligheidsgordel om
* Til nooit een te zware last vanaf een hoogte zoals een rek, vrachtwagen, enz. wegens kantelgevaar
* Rij nooit sneller dan uit veiligheidsoogpunt wenselijk is, rekening houdend met de aard van het terrein, het verkeer en de weersomstandigheden
* Gebruik een lage toerental bij het rijden op hellingen en op oneffen terrein
* Blijf op voldoende afstand van de rand van niveauverschillen, overhangende delen en gladde plaatsen en rij niet over obstakels heen
* Rij achteruit als de lading het zicht naar voren belemmert
* Controleer regelmatig op zichtbare mankementen. Leg, bij twijfel, direct stil en neem de nodige veiligheidsmaatregelen
* Werk niet op sterk hellend terrein, op oneffen of onvaste ondergrond. Indien geen andere optie, houd de laadarm dan laag
* Hou hoofd, handen en voeten steeds binnen de cabine
* De wiellader mag in geen geval gebruikt worden om personen te tillen. Respecteer het max. toegelaten laadvermogen
* Voorkom stofhinder: houd de laadbak zo laag mogelijk tijdens het uitstorten van product
* Duw de graafbak niet met een hoge rijsnelheid in grote hopen grond en/of grind
* Vermijd het uitgraven of opscheppen van lasten als de machine is geknikt. Alsook snelle stuurbewegingen of plots remmen tijdens het heffen van de hefarm met een volle graafbak, hierdoor kan de machine kantelen

**Tanken:**

Tank nooit met een draaiende of nog warme motor, rook niet en maak geen open vuur, kuis gemorste brandstof op en sla de brandstof enkel op in aangepaste recipiënten voorzien van het correcte etiket. Rij de brandstoftank nooit helemaal leeg, dit kan leiden tot storingen in het brandstofinspuitingssysteem.

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Na de werkzaamheden

 **Reinig de machine regelmatig. Laat de onderhoudswerkzaamheden door een vakman doen. Verwijder de contactsleutel en berg deze op in een afgesloten kastje.**

Laat de laad-arm zakken en zet het toebehoren vlak op de grond, zet de motor af en verwijder de contactsleutel. Trek ook de handrem aan om wegrollen te vermijden (ook indien u kortstondig de cabine verlaat!). Bescherm de elektrische onderdelen van de cabine tegen slecht weer. Sluit altijd alle ruiten, de dakruit en de cabinedeur als u de machine parkeert. Plaats een stilstaand voertuig/ werktuig/ aanhangwagen zodanig dat de wielen geblokkeerd zijn door de handrem of wielblokken. De wiellader opslaan op een verharde en vlakke ondergrond, beschermd tegen weersinvloeden en buiten het bereik van onbevoegde personen en dieren. Behandel aan weersinvloed blootgestelde metalen oppervlakken, zoals stuurcilinder stangen, indien uitgeschoven, met vet of anti-corrosiemiddel.

Controleer regelmatig de laadtoestand van de startbatterij en laad lege batterijen onmiddellijk op. Doe dit op een goed geventileerde plaats, waar niet gerookt wordt.

**Laden van de startbatterij**

* Gedurende het opladen moet de bovenkant van de startbatterij vrij zijn om voldoende ventilatie te garanderen. Leg geen metalen voorwerpen of gereedschappen op de batterij
* Tijdens het opladen moet de motorkap geopend blijven en moet vonkvorming in de buurt van de batterij voorkomen worden. In een bol van 1,5 meter rondom de ladende batterij én de batterijlader mogen er geen brandbare materialen of elektrische materialen gestockeerd worden
* De laadstroom mag niet hoger zijn dan 1/10 van de capaciteit
* De contactpunten van de startbatterij moeten droog en schoon worden gehouden
* Alle eventueel gemorste batterijzuur moet onmiddellijk worden geneutraliseerd
* Klemmen en kabelschoenen moeten schoon, licht met batterijvet ingevet en stevig bevestigd zijn
* Bescherm de startbatterij tegen mechanische beschadiging om inwendige kortsluitingen te voorkomen
* Stel batterijen niet langdurig bloot aan hoge temperaturen of warmtebronnen, zoals direct zonlicht
* Voer beschadigde batterijen onmiddellijk af

Opgelet: Als de machine langere tijd wordt geparkeerd bij een omgevingstemperatuur onder -10 °C, koelen de batterijen af. De elektrolyt kan bevriezen en de batterijen beschadigen.

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Onderhoud en herstelling

 **Herstellingen en onderhoud mogen enkel door een gekwalificeerd persoon worden uitgevoerd, bij uitgeschakelde en vergrendelde aandrijving. Zorg voor de nodige beschermende hulpmiddelen.** **Gebruik de veiligheidssteun voor de laad-arm wanneer men eronder moet werken.**

Controleer tijdens het jaarlijks onderhoud, de dieselmotoremissies en meet de isolatieweerstand van de elektrische installatie. Dit gebeurt door een vakman, zorg voor de registratie hiervan. Reinig de machine regelmatig, gebruik hiervoor nooit benzine of licht ontvlambare producten. Vervang veiligheids- en instructiestickers indien deze onleesbaar zijn geworden.

* Er mogen geen wijzigingen aan de tractor en de aanbouwapparatuur aangebracht worden
* Verwijder de verf van het te lassen of verhitten gedeelte
* In de buurt van een onder druk staande accumulator of leiding mag geen laswerk worden verricht en geen brander worden gebruikt. Voer de druk uit het onder druk staande systeem weg voordat u de accumulator verwijdert
* Ontsnappend koelmiddel uit het onder druk staande koelsysteem kan ernstige brandwonden veroorzaken: zet de motor uit en verwijder de dop alleen als deze voldoende is afgekoeld om met blote handen te aan te raken. Draai de dop langzaam los, en laat druk ontsnappen alvorens de dop helemaal los te draaien
* Bij het verrichten van werkzaamheden aan geheven aanbouwapparatuur (werktuigen of onderdelen) moet deze steeds ondersteund worden
* Controleer brandstofleidingen, tank, cap en fittingen regelmatig op schade, scheuren of lekkage. Vervang indien nodig.
* Controleer periodiek de goede werking en aanwezigheid van diverse functies (remmen, lichten, bandenspanning, afschermingen en beveiligingen…)
* Controleer regelmatig het koelvloeistof- en oliepeil. Zorg voor de naspeurbaarheid van alle controles en van elk onderhoud
* Reinig, herstel of smeer bewegende delen enkel bij volledige stilstand en uitschakeling
* Bouten en moeren regelmatig op goed vastzitten controleren en indien nodig aandraaien
* Gebruik alleen door de fabrikant aanbevolen wielen en banden en vervang steeds gelijktijdig de linker- en rechterkant. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot stabiliteitsverlies
* Controleer regelmatig de hydraulische slangen en vervang deze indien nodig
* Boor geen gaten in het batterijdeksel
* Las en boor niet in het beschermdak
* Reinig regelmatig de luchtfilter

Klik of tik om tekst in te voeren.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Visum bedrijfsleiderKlik of tik om tekst in te voeren.Datum: | Visum preventieadviseurKlik of tik om tekst in te voeren.Datum:  | Visum arbeidsgeneesheerKlik of tik om tekst in te voeren.Datum: |