**De tank mag enkel gebruikt worden volgens de voorschriften van de fabrikant. Lees naast deze veiligheidsinstructiekaart ook de veiligheidsfiche van het product, waarmee de mobiele tank gevuld is.**

|  |  |
| --- | --- |
| **MOBIELE (BRANDSTOF)TANK**Merk / type: Noteer hier het merk van het arbeidsmiddel.Leverancier: Noteer hier de naam van de leverancier. |  |

1. Algemeen en verplichte uitrusting

Lees voor het eerste gebruik en bij twijfel de handleiding, zodanig dat het transport, het normale gebruik en de te verwachten moeilijkheden gekend zijn.

Enkel opgeleid personeel mag, na het lezen van de handleiding en deze veiligheidsinstructiekaart, met het arbeidsmiddel werken, indien volgende persoonlijke beschermingsmiddelen gedragen worden.

**Persoonlijke beschermingsmiddelen**

 

**Goede praktijken**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Op de mobiele tank moeten alle veiligheids- en instructiestickers steeds goed leesbaar zijn. Ook een label en pictogram “Ontvlambare stoffen” en een etiket met welke stof er zich in de tank bevindt.De gevaarlijke of hinderlijke eigenschappen van de opgeslagen vloeistoffen moeten bekend zijn bij de gebruikers van de tank, dit in verband met het eventueel vrijkomen van damp of vloeistof bij het vullen van de tank en bij lekkage of mogelijke ongevallen. |
| De brandstoftank van het te tanken voertuig moet worden gevuld met een vulpistool dat is voorzien van een automatische afslagmechanisme. De maximale vulling van deze brandstoftank is 95%. |
| Voorkom beschadigingen van de tank en controleer regelmatig op beschadigingen. |

**Gevaren**

* **Vergiftigingsgevaar:** door lekkage kunnen er giftige dampen vrijkomen uit de tank. Indien deze vrijkomen in een besloten ruimte, kan men geïntoxiceerd raken. Tank steeds in open lucht.
* **Brandgevaar:** oliën en dieselbrandstof zijn brandbaar en giftig. Rook NIET en gebruik GEEN open vuur of aanstekers
* **Verpletteringsgevaar:** de tophoek van de hijsketting mag niet meer dan 60° zijn. In het geval van heftig slingeren dient de tank te worden neergezet en dienen alle verbindingen te worden gecontroleerd.
* **Milieugevaar:** er kunnen voor het milieu schadelijke stoffen vrij komen. Tref passende maatregelen om te voorkomen dat eventuele afvalstoffen in het milieu terecht kunnen komen.
1. Transport

 **Verplaatsen, tillen en hijsen dienen alleen op de voorgeschreven wijze en met behulp van daartoe geëigende en door de bevoegde instanties goedgekeurde (hulp)middelen te worden uitgevoerd, zoals hijswerktuigen, katrollen, kettingen, stroppen en kabels.**

Voor iedere hijsbeweging dient de gebruiker te controleren én vast te stellen dat de hijsvoorziening van de tank niet beschadigd is en/of is losgeraakt. Indien de hijsvoorziening is beschadigd of is losgeraakt mag de tank niet gehesen worden!

Gebruik altijd alle vier hijsogen voor het stabiel hijsen van de tank.

Het te hijsen gewicht, zoals aangegeven op het type plaatje van de tank, mag de maximale te hijsen last van het hijsgereedschap niet overschrijden. Tevens dient voor een hijsbeweging gecontroleerd en geverifieerd te worden dat de boutverbinding tussen hijsoog en lekbak stevig is vastgedraaid (indien van toepassing).

**Let op ! De tophoek van de hijsketting mag niet meer dan 60° zijn.**

**Let tijdens het transport op volgende zaken:**

* de tank adequaat vastgezet is, zodat verschuiven onmogelijk is.
* het deksel en de verbindingsstukken goed afgesloten en beveiligd zijn.
* het tankpistool in de houder is.
* de voeding van de pomp afgekoppeld en de voedingskabel op de houder gewikkeld zijn.
* de verdeelslang opgerold en zo geplaatst is, dat ze niet beschadigd kan raken.

Het vervoeren van een mobiele brandstoftank valt onder vervoerscategorie III. In bepaalde gevallen is men vrijgesteld van de ADR-voorschriften bij het transport van werftanks gevuld met diesel of mazout.

De limietwaarde (= de maximale toegestane hoeveelheid om te transporteren) van vervoerscategorie III is 1000 liter. Bijkomende voorwaarde is dat deze 1000 liter vervoerd moeten worden in eenheden (bv. werftanks) van maximum 450 liter ([zie ADR 2019 Algemene voorschriften Deel 1](https://www.vlaanderen.be/vervoer-van-gevaarlijke-goederen-over-de-weg-adr/adr-2023-en-nationale-regelgeving)).

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Voor de werkzaamheden

 **Wanneer de tank in bedrijf is dient te allen tijde een goed werkende en geschikte brandblusser binnen een bereik van 10 meter te zijn. Alvorens met het vullen van tank wordt begonnen moet door middel van een peilstok of vloeistofstand aanwijzer de vloeistof inhoud van de tank worden bepaald. De peilopening moet, behalve tijdens het peilen, gesloten zijn.**

Controleer voor het vullen van de tank op volgende zaken:

* of er lekken zijn en de staat van de tank.
* of de aansluitingen van de buisleidingen niet losgekomen zijn.
* of de elektrische voedingskabels in goede technische staat zijn.

Vul de tank enkel met vloeistoffen waarvoor de tank geschikt is (zie handleiding).

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Tijdens de werkzaamheden

 **De tank van het te tanken voertuig moet worden gevuld met een vulpistool dat is voorzien van een automatisch afslagmechanisme. Het pistool waarmee een tank wordt gevuld mag niet zijn voorzien van een vastzetmechanisme. De tank mag nooit worden gevuld d.m.v. drukvulling en/of een vaste verbinding. De maximale toegestane overdruk in de tank is 0,3 bar, deze mag nooit worden overschreden (tenzij anders voorzien door de fabrikant).**

* De tankwagen moet tijdens het vullen van de tank in de open lucht zijn opgesteld. Het vullen van een tank moet zonder lekken of morsen van vloeistof gebeuren.
* Indien tijdens het vullen een lekkage wordt geconstateerd moet het vullen direct worden beëindigd.
* De maximale vulling van de tank bedraagt 95%.
* Indien de zuigleiding uitgevoerd is met een afsluiter, mag deze alleen bij calamiteiten gesloten zijn! Tijdens normaal gebruik dient de afsluiter steeds open te zijn.

**Tanken:**

Tank nooit met draaiende motor of nog warme motor, rook niet en maak geen open vuur, kuis gemorste brandstof op en sla brandstof enkel op in de daartoe voorziene recipiënten voorzien van de correcte etikettering. Start de zitmaaier op meer dan 3m waar de brandstof is bijgevuld (dampen van gemorste brandstof kunnen vlam vatten) of van een geopend recipiënt met brandstof.

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Na de werkzaamheden

 **Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht moet de vulopening of vulleiding met een goed sluitende dop worden afgesloten.**

Om corrosie te voorkomen moet een ongebruikte tank droog opgeslagen worden (-20 °C tot +50 °C).

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Onderhoud en herstelling

 **Beschadigingen aan zowel de tank als aan de opvangbak moeten direct worden gerepareerd. Na reparatie moet door het daartoe gecertificeerde bedrijf worden vastgesteld of nog wordt voldaan aan de van toepassing zijnde normen. Lassen aan de tank mag alleen gedaan worden door een gecertificeerde lasser.**

Reparaties aan een tank mogen alleen uitgevoerd worden een gecertificeerde instelling. Let bij reparatie en inspectie op behoud van markeringen en de typeplaat. De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor het opstellen en uitvoeren van een dekkend onderhoudsschema. Het onderhoudsschema kan gecombineerd worden met het keuring- en inspectieschema

* Controleer regelmatig de tank. Zorg voor de naspeurbaarheid van alle keuringen, controles en van elk onderhoud.
* Defecten dienen onmiddellijk gemeld te worden en zo spoedig mogelijk hersteld.
* Vervang veiligheids- en instructiestickers en het etiket indien deze onleesbaar zijn geworden.

Klik of tik om tekst in te voeren.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Visum bedrijfsleiderKlik of tik om tekst in te voeren.Datum: | Visum preventieadviseurKlik of tik om tekst in te voeren.Datum:  | Visum arbeidsgeneesheerKlik of tik om tekst in te voeren.Datum: |