|  |  |
| --- | --- |
| **ZITMAAIER/ KOOIMAAIER (benzine)**Merk / type: Noteer hier het merk van het arbeidsmiddel.Leverancier: Noteer hier de naam van de leverancier. |  |

 **De bedrijfsleiding dient de personeelsleden ‘bevoegd’ te verklaren voor het gebruik van alle mobiele arbeidsmiddelen. Doe dit via een bevoegdheidsverklaring die ondertekend is door het desbetreffende personeelslid. In het werkgebied is men verantwoordelijk tov derden. Enkel personen die nodig zijn voor de bediening mogen zich in het werkgebied bevinden. De machine mag enkel gebruikt worden volgens de voorschriften van de fabrikant.**

1. Algemeen en verplichte uitrusting

Lees voor het eerste gebruik en bij twijfel de handleiding, zodanig dat het transport, het normale gebruik en de te verwachten moeilijkheden gekend zijn.

Enkel opgeleid personeel mag, na het lezen van de handleiding en deze veiligheidsinstructiekaart, met deze machine werken, indien volgende persoonlijke beschermingsmiddelen gedragen worden.

**Persoonlijke beschermingsmiddelen**

 

**Goede praktijken**

* Gebruik op hellingen wielbokken
* Gebruik bij stilstand steeds de handrem
* Draag bij kooimaaiers zonder cabine of bij cabines met open deur steeds een veiligheidsgordel. Verlaat de machine niet tot de parkeerrem is ingeschakeld en verwijder steeds de contactsleutel
* Bij het rijden buiten het gazon of wanneer er niet wordt gemaaid, moeten de kooimessen worden losgekoppeld en moet het maaiwerk in de hoogste snijstand worden gezet

**Gevaren**

* **Vergiftigingsgevaar:** het motorapparaat produceert giftige uitlaatgassen van zodra de motor draait, niet in gesloten ruimtes starten en tanken
* **Brandgevaar:** oliën en dieselbrandstof zijn brandbaar en giftig. Rook NIET en gebruik GEEN open vuur of aanstekers
* Verbrandingsgevaar: machineonderdelen kunnen zeer heet worden, raak deze niet aan
* **Snijgevaar:** houd handen en voeten uit de buurt van de draaiende messen! Deze lopen na het uitschakelen nog een aantal seconden na
* Reinig componenten van de elektrische installatie niet met water, dit kan de elektrische installatie beschadigen
* Voorwerpen kunnen door contact met de messen weggeslingerd worden
* **Kans op omkantelen:** rij of maai niet op hellingen van meer dan 17%
* **Verpletteringsgevaar:** er bestaat levensgevaar door overreden te worden wanneer de machine zou wegrollen. Het is verboden om personen met de kooimaaier mee te laten rijden. Laat geen personen of huisdieren toe in de onmiddellijke nabijheid
* **Verbod gebruik drugs en alcohol:** het gebruik van drugs en alcohol en medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden is verboden, deze beperken de geschiktheid machines te besturen
1. Transport

 **Dit toestel is NIET gekeurd voor de openbare weg. Men mag er zich dus niet vrij mee verplaatsen. De kooimaaier mag niet worden versleept, enkel transport in een voertuig of aanhangwagen is toegelaten. Veranker de machine stevig tijdens het transport, plaats wiggen onder de wielen en voorzie spanbanden.**

Plaats de messen in de hoogste snijstand.

Voer een controle uit van de kooimaaier. Besteed onder meer aandacht aan eventuele lekken, signalisatie, toestand van de banden,… zorg voor een eenvoudige checklist die geparafeerd kan worden.

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Voor de werkzaamheden

 **Maak een inschatting van de zone waar je op zal werken. Wees bewust van moeilijke zones en verwijder alle obstakels van het terrein. Controleer op voorhand of de bediening van de machine en de beschermingselementen voldoende functioneren. Voer geen maaiwerken uit als het gazon nat is.**

1. Is het werkgebied voldoende vrijgemaakt van alle obstakels die in de grasmaaier terecht kunnen komen?
2. Worden niet te verplaatsen obstakels (bv. Deksel van een regenput, niveauverschillen, boomwortels,…) goed aangeduid?
3. Staat de machine voldoende stabiel opgesteld?
4. Zijn de messen volledig vrij bij het starten?
5. Is er voldoende licht?

Controleer volgende zaken:

* of de signalisatie naar behoren werkt en vrij is van vuil
* de toestand en de spanning van de banden
* de goede werking van de verschillende start- en stopinrichtingen en andere bedieningsschakelaars
* de goede werking van de verschillende koppelingssystemen: het stilvallen van de motor bij het verlaten van de bestuurderszetel, het stilvallen van de ingeschakelde kooimessen bij het achteruitrijden
* het olie- en brandstofpeil in de machine
* of het remsysteem adequaat werkt
* de brandstofbevattende onderdelen (brandstofleiding, brandstofkraan, brandstoftank, tankdop, aansluitingen,…) regelmatig op beschadigingen
* de afschermingen en het snijdgereedschap naar behoren werken en goed gemonteerd zijn
* of het snijgereedschap en de complete snijeenheid (kooirol, ondermes, bevestigingsbouten) ) in onberispelijke staat verkeren
* of het snijdgereedschap scherp genoeg is
* er enkel originele hulpstukken en aanbouwapparatuur gebruikt worden
* de machine geen lekken vertoont

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Tijdens de werkzaamheden

 **Pas je snelheid aan, aan de omstandigheden, vertraag in bochten om kantelen te voorkomen. Maai een helling altijd in de dwarsrichting (niet op en neer). Leg de motor stil, zet de remmen op en neem de contactsleutel af bij verlaten van de machine.**

* Neem geen personen mee als passagier
* Start de kooimaaier op een vlakke ondergrond zonder obstakels of hoog gras
* Gebruik geen multimedia- of communicatieapparatuur tijdens het rijden
* Houd het stuurwiel tijdens het rijden altijd met beide handen vast
* Gebruik de maaier niet op steile hellingen (niet meer dan 10°) en op ruw terrein
* Blijf op voldoende afstand van de rand van niveauverschillen, overhangende delen en gladde plaatsen
* Pas de rijsnelheid steeds aan de omstandigheden van omgeving en terrein aan, maak bij bergop- en afrijden en bij het rijden dwars op een helling geen plotselinge bochten
* Vermijd achterwaartse bewegingen met de kooimaaier (oneffenheden, putten, omstaanders,… ) zijn bij achteruitrijden moeilijker op te merken
* Rem af voordat de bocht wordt aangesneden: als u een bocht maakt met hoge snelheid, kan de maaier kantelen
* Schakel de motor uit bij het manueel instellen van de snijhoogte
* Laat de kooimaaier niet onbeheerd achter/ draaien, verwijder de sleutel steeds uit het contact
* Overbelast de kooimaaier niet
* Leg de motor stil, zet de remmen op en neem de contactsleutel af bij geblokkeerde messen; gebruik gereedschap en veiligheidshandschoenen om de messen vrij te maken
* Vermijd contact van handen en voeten met de kooimessen en bewegende delen
* Verwijder geen onderdelen of veiligheden
* Wees voorzichtig bij het kruisen van fiets-, voetpaden en rijwegen: breng de maai-eenheden omhoog en vergrendel ze bij het verplaatsen naar een ander terrein
* Neem regelmatig een pauze om tintelende handen of gevoelloze vingers te vermijden, draag daartoe lederen handschoenen

**Tanken:**

Tank nooit met draaiende motor of nog warme motor, rook niet en maak geen open vuur, kuis gemorste brandstof op en sla brandstof enkel op in de daartoe voorziene recipiënten voorzien van de correcte etikettering. Start de kooimaaier op meer dan 3m van de plaats waar de brandstof is bijgevuld (dampen van gemorste brandstof kunnen vlam vatten) of van een geopend recipiënt met brandstof.

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Na de werkzaamheden

 **Reinig de machine na elk gebruik. Herstelwerkzaamheden gebeuren door een vakman. Signaleer elke abnormaliteit, abnormale werking, onveilige werking van de zitmaaier aan de verantwoordelijke.**

Trek de handrem aan om wegrollen te vermijden (ook indien u kortstondig de machine verlaat!). Plaats de maai-eenheden in verticale positie, schakel de machine uit en verwijder de sleutel uit het contact. Bewaar de sleutels centraal in een afgesloten kastje. Reinig de machine na elk gebruik en laat deze na elke maai-dag bedrijfsklaar achter op een overdekte, afgesloten plek.

Indien nodig, plaats wielblokken op een helling.

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Onderhoud en herstelling

 **Herstellingen en onderhoud mogen enkel door een gekwalificeerd persoon worden uitgevoerd, bij uitgeschakelde en vergrendelde aandrijving. Zorg voor de nodige beschermende hulpmiddelen.**

* Maak er een gewoonte van de kooimaaier proper te houden
* Controleer periodiek de goed werking en aanwezigheid van diverse functies (remmen, lichten, bandenspanning, afschermingen, beveiligingen…)
* Controleer regelmatig het koelvloeistof- en oliepeil. Zorg voor de naspeurbaarheid van alle controles en van elk onderhoud
* Defecten dienen onmiddellijk gemeld te worden en zo spoedig mogelijk hersteld
* Reinig, herstel of smeer bewegende delen enkel bij volledige stilstand en uitschakeling
* Vervang veiligheids- en instructiestickers indien deze onleesbaar zijn geworden
* Draag steeds een veiligheidsbril en handschoenen bij het slijpen van de kooimessen en het ondermes

Indien de messen met de hand worden gedraaid in verband met bijstellen of nazien, dan moet dit gebeuren met een houten voorwerp (bvb. hamersteel). De uitbalancering van het mes is noodzakelijk voor de goede werking van de maaier. Vervang een beschadigd of slecht uitgebalanceerd mes. Vervang een versleten mes door een origineel mes of slijp dit zelf bij indien mogelijk, draag hierbij handschoenen en een veiligheidsbril.

Klik of tik om tekst in te voeren.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Visum bedrijfsleiderKlik of tik om tekst in te voeren.Datum: | Visum preventieadviseurKlik of tik om tekst in te voeren.Datum:  | Visum arbeidsgeneesheerKlik of tik om tekst in te voeren.Datum: |