|  |  |
| --- | --- |
| **HEFTRUCK (Elektrisch)**Merk / type: Noteer hier het merk van het arbeidsmiddel.Leverancier:  Noteer hier de naam van de leverancier. |  |

 **De bedrijfsleiding dient de personeelsleden ‘bevoegd’ te verklaren voor het gebruik van alle mobiele arbeidsmiddelen. Doe dit via een bevoegdheidsverklaring die ondertekend is door het desbetreffende personeelslid. In het werkgebied is men verantwoordelijk tov derden. Enkel personen die nodig zijn voor de bediening mogen zich in het werkgebied bevinden. De machine mag enkel gebruikt worden volgens de voorschriften van de fabrikant.**

1. Algemeen en verplichte uitrusting

Lees voor het eerste gebruik en bij twijfel de handleiding, zodanig dat het transport, het normale gebruik en de te verwachten moeilijkheden gekend zijn.

Enkel opgeleid personeel (Attest Opleiding Heftruck + bevoegdheidsverklaring werkgever) mag, na het lezen van de handleiding en deze veiligheidsinstructiekaart, met deze machine werken indien volgende persoonlijke beschermingsmiddelen gedragen worden. Ook een attest van de bedrijfsarts mbt de veiligheidsfunctie moet aanwezig zijn.

**Persoonlijke beschermingsmiddelen**
 

**Goede praktijken**

* Verlaat de machine niet tot de parkeerrem is ingeschakeld. Er bestaat levensgevaar door overreden te worden wanneer de machine zou wegrollen.
* Gedrag bij kantelen van de heftruck:
	+ houd het stuur stevig vast met beide handen
	+ zet u met uw voeten in de voetruimte schrap
	+ buig uw bovenlichaam over het stuur
	+ buig uw lichaam in de tegengestelde richting van de kantelrichting
* In een bol van 1,5 meter rondom de ladende batterij én de batterijlader mogen er geen brandbare materialen of elektrische materialen gestockeerd worden

**Gevaren**





* **Er bestaat levensgevaar door van de rijdende heftruck te vallen:** het is verboden om personen met de heftruck mee te laten rijden
* **Kleine, sterke stralen olie kunnen de huid binnendringen:** controleer met een stukje karton of er lekken zijn in de hogedrukleidingen
* **Val- of beknellingsgevaar:** ga niet op de vorken staan
* **Beknellingsgevaar:** ga niet onder de geheven vorken staan. Er bestaat levensgevaar door vallende lasten of als delen van de heftruck zouden dalen
* **Brandgevaar:** rook NIET en gebruik GEEN open vuur of aanstekers binnen twee meter van de opgeladen batterij en in de ruimte waar de batterij wordt opgeladen.
* De heftruck mag niet worden gebruikt in brand- of explosiegevaarlijke of corrosieve of zeer stoffige omgevingen
* **Explosiegevaar:** verhitting tot meer dan 80 °C, mechanische spanning en onjuist gebruik kunnen leiden tot het exploderen van de batterij. Er kunnen explosieve gasmengsels ontstaan bij het opladen van de batterij. De ruimtes waar de batterij wordt opgeladen, moeten daarom goed verlucht worden
* **Batterijzuur is bijtend:** als het in contact komt met uw huid, moet u de plek overvloedig met water afspoelen
* **Verpletteringsgevaar:** loop of sta nooit onder hangende lasten
* De batterij is erg zwaar. Er bestaat gevaar van ernstig letsel wanneer lichaamsdelen onder de batterij bekneld raken. Draag steeds veiligheidsschoenen
* Als de kabels beschadigd raken, bestaat er kortsluitingsgevaar. Zorg dat de oplaadkabel niet bekneld raakt als het batterijdeksel wordt gesloten
* **Verbod gebruik drugs en alcohol:** het gebruik van drugs en alcohol en medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden is verboden, deze beperken de geschiktheid om de heftruck te besturen
1. Transport

 **Zorg dat de hefinstallatie op alle plaatsen vergrendeld is, de verkeerssignalisatie naar behoren werkt en vrij is van vuil.**

Voer een controle uit van de heftruck. Besteed onder meer aandacht aan eventuele lekken, signalisatie, toestand van de banden,… zorg voor een eenvoudige checklist die geparafeerd kan worden.

Standaard is dit toestel NIET gekeurd voor de openbare weg. Men mag er zich dus niet vrij mee verplaatsen.

Strikt genomen mag een heftruck enkel in het verkeer gebracht worden als hij ingeschreven is en als hij een nummerplaat heeft. Maar je kan ook contact opnemen met de lokale politie, de situatie schetsen en samen op papier zetten dat je de toelating hebt om dat te doen zonder nummerplaat, bijvoorbeeld omdat een tweede magazijn aan de overkant van de straat ligt.

**Heftruck op de openbare weg:**

Men dient het juiste rijbewijs hiervoor te hebben. De heftruck dient alsvolgt uitgerust te zijn als deze een nummerplaat heeft:

* Richtingaanwijzers voor- en achteraan
* Bord max 20 per uur
* Nummerplaatverlichting
* Reflecterende driehoek achteraan
* Waarschuwingsknipperlichten
* Blusapparaat
* Twee lampen (zowel dimlicht als stadslicht) aan de voorzijde
* Twee achterlichten
* Twee remlichten
* Tenminste twee reflectoren

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Voor de werkzaamheden

 **Inspecteer de werkzone en ken de afmetingen van uw voertuig. Stem de manier van werken hierop af.**

1. Is de werkzone geïnspecteerd zodat men op de meest correcte en veilige wijze kan werken?
2. Is er voldoende signalisatie geplaatst bij laden en lossen langs de rijbaan/fietspad?
3. Worden personen die onnodig in de buurt kunnen komen voldoende geweerd?
4. Zijn alle spiegels goed afgesteld en functioneren alle onderdelen?
5. Kan men een comfortabele zithouding aannemen waarbij voldoende overzicht kan behouden worden (gewichtsinstelling van de zetel)?

In het werkgebied is men verantwoordelijk tov derden. Enkel personen die nodig zijn ikv de bediening mogen zich in het werkgebied bevinden.

Controleer:

* of alle beschermplaten en deksels stevig op hun plaats zitten
* het bedieningsmechanisme behoorlijk werkt en de machine geen lekken vertoont
* de signalisatie behoorlijk werkt en vrij is van vuil
* of de lading voldoende stabiel gestapeld en gefixeerd is en of het gewicht hiervan de toegelaten waarde niet overschrijdt
* of de toestand en de spanning van de banden voldoet
* of het remsysteem adequaat werkt

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Tijdens de werkzaamheden

 **Werk rustig en hou het overzicht over het ganse werkgebied. Rij steeds met een mast iets naar achter gekanteld. Pas je snelheid aan, vertraag in de bochten, rem niet bruusk, rij vooruit op- en achteruit van de helling. De vorken bij niet-belaste verplaatsingen 15 à 20 cm boven de grond houden.**

* Gebruik geen multimedia- of communicatieapparatuur tijdens het rijden of het hanteren van lasten
* Bedien de machine alleen zittend, stel de stoel af, doe steeds de veiligheidsgordel om
* Rij nooit sneller dan uit veiligheidsoogpunt wenselijk is, rekening houdend met de aard van het terrein, het verkeer en de weersomstandigheden
* Wees je ervan bewust dat een elektrische heftruck stiller is en omstaanders je mogelijks niet horen naderen. Gebruik de claxon indien er een gevaarlijke situatie kan ontstaan (bijvoorbeeld onoverzichtelijke punten op de route).
* Blijf op voldoende afstand van de rand van niveauverschillen, overhangende delen en gladde plaatsen
* Tijdens het transporteren van hangende lasten mogen rij- en lastbewegingen nooit abrupt worden uitgevoerd of beëindigd
* Rij met hangende lasten nooit op hellingen
* Rij achteruit als de lading het zicht naar voren belemmert
* Verplaats nooit onstabiele ladingen
* Containers met vloeistof mogen nooit hangend worden getransporteerd
* Let erop dat de binnenmast of last hoger kan zijn dan het vorkenbord. Houd rekening met de hoogte van plafonds en ingangen
* Houd de machine steeds onder controle en overschrijd nooit de maximale capaciteit
* Controleer regelmatig op zichtbare mankementen. Leg, bij twijfel, direct stil en neem de nodige veiligheidsmaatregelen
* Werk niet op sterk hellend terrein, op oneffen of onvaste ondergrond. Indien geen andere optie, houd de vorken dan laag
* Spring niet van de heftruck wanneer deze kantelt maar hou u stevig vast. Dit om verplettering te voorkomen tussen de kooi van het toestel en de grond.
* Hou hoofd, handen en voeten steeds binnen de cabine
* De heftruck mag in geen geval gebruikt worden om personen te tillen. Respecteer het max. toegelaten laadvermogen volgens de gegevens vermeld op het toestel (lastendiagram).

**Voorbeeld lastendiagram:** een diagram op een heftruck die de relatie aangeeft tussen zwaartepuntafstand, last, hefvermogen en hefhoogte.



* Hef nooit met één vork, zorg voor een evenwichtige verdeling van de last op de vorken en stel de vorken in op de juiste breedte
* Gebruik steeds het juiste formaat pallet, gebruik geen beschadigde pallets
* De heftruck is niet ontworpen om personen te vervoeren, zowel op de vorken, in de cabine of op de achterzijde mag niemand plaatsnemen
* Indien men gebruik maakt van externe hulpmiddelen zoals verlengvorken, een werkkooi of een kantelbak moet men steeds zorgen voor de koppeling tussen de heftruck en het toestel (kettingen bevestigen) om afglijden te vermijden (hou eveneens rekening met de verplichte keuringen van sommige hulpstukken)
* De NOOD-stopknop dient uitsluitend te worden gebruikt wanneer dit echt noodzakelijk is. Als de drukknop wordt geactiveerd terwijl de machine rijdt, remt de machine af totdat hij tot stilstand komt
* Voor het verlaten van de heftruck moet de last volledig gedaald zijn

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Na de werkzaamheden

 **Reinig de machine regelmatig. Laat de onderhoudswerkzaamheden door een vakman doen.**

Zet de motor af en verwijder de contactsleutel. De heftruck dient weggeplaatst te worden met de vorken in de ‘beneden’-positie en met de mast licht naar voor gekanteld. Trek ook de handrem aan om wegrollen te vermijden (ook indien u kortstondig de cabine verlaat!). Na elk gebruik dient de batterij herladen te worden. Doe dit op een goed geventileerde plaats, waar niet gerookt wordt.

Opgelet: Als de machine langere tijd wordt geparkeerd bij een omgevingstemperatuur onder -10 °C, koelen de batterijen af. De elektrolyt kan bevriezen en de batterijen beschadigen.

**Voor het wisselen/laden van de batterij**

* Vermijd dat de batterij meer dan 80% van de nominale capaciteit leeg raakt
* Werk niet verder bij het bereiken van het alarmpeil maar laad de batterij op tot de volledige laadstand is bereikt of wissel de tractiebatterij om
* Opgelet: De elektrische rembekrachtiging werkt niet als de batterij is uitgeschakeld! Gebruik de bedrijfsrem
* Bescherm de batterij tegen mechanische beschadiging om inwendige kortsluitingen te voorkomen
* Stel batterijen niet langdurig bloot aan hoge temperaturen of warmtebronnen, zoals direct zonlicht
* Voer beschadigde batterijen onmiddellijk af
* De bediener van een hijswerktuig bij het verhandelen van de batterij, oefent een veiligheidsfunctie uit. Het hijswerktuig mag enkel bediend worden door bekwame personen die een specifieke en praktische opleiding hiervoor hebben gekregen. Het hijswerktuig en het aanslagmateriaal mogen niet gebruikt worden bij ernstige gebreken
* Het gebruikte hijswerktuig en het gebruikte aanslagmateriaal bij het verhandelen van een tractiebatterij moeten 3 maandelijks en na elke langdurige buitengebruikstelling gekeurd worden door een Externe Dienst voor Technische Controles (EDTC)
* Signaleer elke abnormaliteit van het hijswerktuig of het aanslagmateriaal aan de verantwoordelijke; het hijstoestel en het aanslagmateriaal mogen niet gebruikt worden bij een ernstig vastgesteld gebrek

Controleer het hijswerktuig en het aanslagmateriaal alvorens de werken aan te vatten op volgende punten:

* de algemene goede staat van het hijswerktuig (beschadigingen, …)
* de goede leesbaarheid van de maximum toegelaten bedrijfslast
* de goede werking van alle bedieningsschakelaars van het hijswerktuig in onbelaste toestand
* de goede staat van de hijskabel of hijsketting (proper en ingesmeerd), de hijshaak (niet vervormd en geen scheuren) en de veiligheidskleppen van de haken (geen vervorming, goede werking van de sluitveer)
* de goede staat van het aanslagmateriaal (geen vervormingen, geen beschadigingen, aanduiding van het maximum hijscapaciteit, hijshaak in goede staat, …)

**Tijdens het wisselen van de batterij**

* Laat de tractiebatterij niet onbeheerd achter terwijl deze aan het hijstoestel hangt
* Voorzie een goede bereikbaarheid van de werkpost
* Breng de heftruck in de wisselzone van de tractiebatterijen en binnen het werkbereik van het hijswerktuig
* Afhankelijk van het merk en type en indien van toepassing: open alle deuren en het dak, scharnier het stuur vooruit, scharnier het achter-venster open, schuif de zetel in de juiste positie, scharnier de zetelplaat omhoog, verwijder de zijpanelen en verwijder de kantelbeveiligingspen
* Trek de elektrische batterijstekker uit zijn stopcontact en plaats deze zodanig dat deze niet beschadigd wordt tijdens de wissel
* Gebruik een isolerende rubberen mat wanneer de bovenkant van de batterij niet volledig is afgesloten (bij tractiebatterijen met naakte cellenverbindingen)
* Bedien het hijswerktuig en breng de hijshaak met de viersprong centraal boven de tractiebatterij
* Bevestig het aanslagmateriaal (viersprong) aan de hijshaak; leg de hijshaken niet op de batterij maar plaats die rechtstreeks in de hijsogen
* De viersprong moet maximaal elektrisch geïsoleerd zijn; enkel de haken en verbindingsschalmen zijn naakt
* Plaats de hijshaken van de viersprong met de top naar boven in de hijsogen; indien hierdoor mogelijk contact ontstaat met de actieve delen van de tractiebatterij, plaats dan de hijshaken met de top naar beneden, zorg dat altijd de basis van de hijshaak belast wordt en nooit de top
* Controleer tijdens het opspannen van de viersprong dat de hijshaken geen contact maken met de isolatie van de batterijcellen
* Hou bij het aanslaan van de last rekening met volgende zaken:
	+ het aanslaan van de last gebeurt volgens de vereiste aanslagmethodes
	+ het aanslagmateriaal heeft de nodige sterkte
	+ het hijswerktuig, het ophangpunt en het aanslagmateriaal mogen nooit worden overbelast
	+ het aanslaan van de last gebeurt in de basis van de hijshaken en niet aan de top
	+ de veiligheidsklep van de haken of de zelfsluitende haak is gesloten
	+ de hijshaak wordt langzaam omhoog gebracht tot het aanslagmateriaal onder spanning staat
	+ het zwaartepunt van de last bevindt zich perfect loodrecht onder het hijswerktuig om schuiven, kantelen en slingeren te voorkomen
	+ Test de goede werking van de rem door het begin van de hijsbeweging uit te voeren en bij het stoppen te controleren of de last niet zakt
	+ Het onderblok met hijshaak mag niet tegen het huis van de takel worden aangetrokken
* Breng de ontladen tractiebatterij naar de laadplaats, zet de batterij neer en sluit de batterij aan het laadtoestel aan
* Ontkoppel een volledig geladen tractiebatterij van het laadtoestel, hijs ze op en breng ze naar de heftruck
* Bij de begeleiding van een batterij, deze altijd voor u laten gaan
* Blijf uit de valzone
* Plaats de geladen tractiebatterij in de heftruck
* Schuif de kantelveiligheidspen terug in actieve stand
* Voeg gedemineraliseerd water bij tot het aangeduide niveau na de volledige oplaadcyclus
* Droog de deksels van de cellen aan het einde van de lading zorgvuldig; maak alle delen van de batterij goed schoon
* Breng alle weggenomen onderdelen van de heftruck terug op hun plaats
* Let bij het sluiten van het zeteldeksel op dat de kabels niet geklemd worden
* Signaleer elke abnormaliteit, abnormale werking, lekkend zuur, onveilige werking van de batterij of heftruck aan de verantwoordelijke

**Na het wisselen van de batterij**

* Breng het hijswerktuig terug in rustpositie en berg de viersprong zorgvuldig op
* Bescherm de stekker van het laadtoestel door deze op te hangen

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Onderhoud en herstelling

 **Herstellingen en onderhoud mogen enkel door een gekwalificeerd persoon worden uitgevoerd, bij uitgeschakelde en vergrendelde aandrijving. Zorg voor de nodige beschermende hulpmiddelen.**

De batterij dient maandelijks gecontroleerd te worden op waterniveau en eventueel bijgevuld te worden. Het onderhoud dient jaarlijks te gebeuren door een vakman, zorg voor de registratie hiervan. Reinig de machine regelmatig. Vervang veiligheids- en instructiestickers indien deze onleesbaar zijn geworden.

* Boor geen gaten in het batterijdeksel
* Las en boor niet in het beschermdak
* Bij vervanging van de vorken moeten de vorken overeenkomen met de diepte van de last

Klik of tik om tekst in te voeren.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Visum bedrijfsleiderKlik of tik om tekst in te voeren.Datum: | Visum preventieadviseurKlik of tik om tekst in te voeren.Datum:  | Visum arbeidsgeneesheerKlik of tik om tekst in te voeren.Datum: |